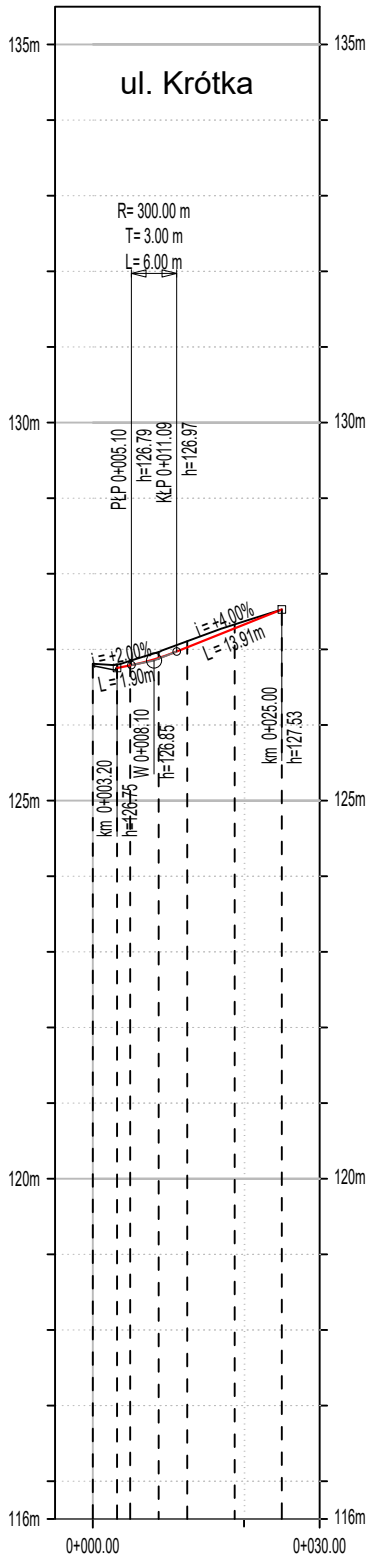
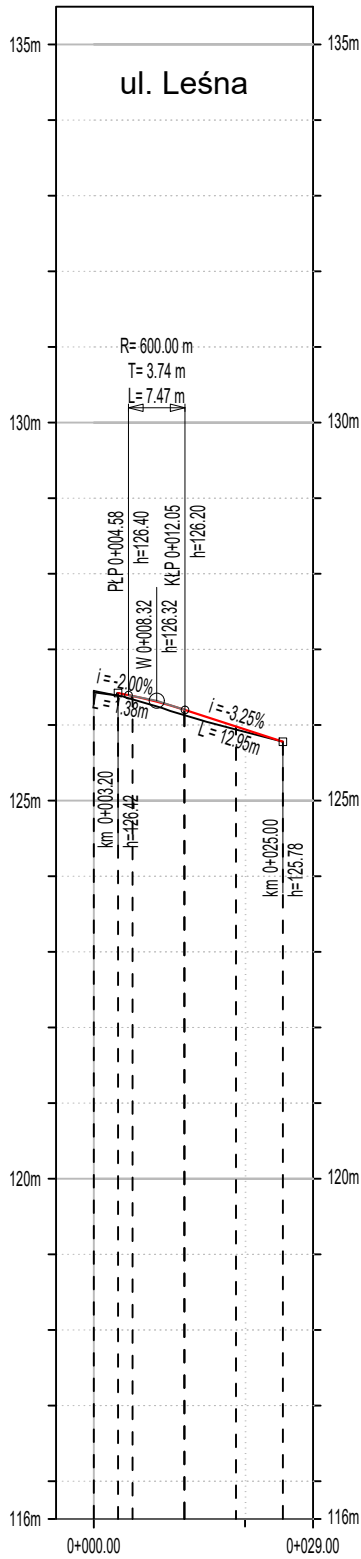




Rzędne projektowane	m	126.75m	126.79m	126.89m	127.03m	127.28m	127.53m	
Rzędne istniejące		126.81m	126.80m	126.85m	126.97m	127.11m	127.53m	
Różnica rzędnych	m	-0.05m	-0.08m	-0.08m	-0.08m	-0.05m	0.00m	
Proste i łuki poziome	L = 4.94m R = 45.00m L = 12.52m Li = 6.00m							
Pochylenia i łuki poziome	i = +2.00% R = 300.00m L = 1.90m i = +4.00% L = 13.91m							
Pikietaż		0+000.00	0+003.20	0+004.94	0+008.71	0+012.48	0+018.76	0+025.00



Rzędne projektowane	m	126.42m	126.38m	126.20m	125.98m	125.78m	
Rzędne istniejące		126.43m	126.39m	126.34m	126.13m	125.94m	125.78m
Różnica rzędnych	m	0.03m	0.05m	0.07m	0.04m	0.00m	
Proste i łuki poziome	L = 5.12m R = 300.00m Li = 7.47m R = 600.00m L = 6.20m						
Pochylenia i łuki poziome	i = -2.00% R = 300.00m L = 1.38m i = -3.25% L = 12.95m						
Pikietaż		0+000.00	0+003.20	0+005.12	0+011.96	0+018.80	0+025.00

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- projektowana niweleta drogi
- profil terenu

Inwestor	Prezydent Miasta Elĸ ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 4 19-300 Elĸ			SBKiM Wojciech Grzybowski	
Adres obiektu	WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE, POWIAT EŁCKI, MIASTO EŁĸ				
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY				
Temat	Przebudowa ul. Kolejowej na odcinku od ul. Grajewskiej do ul. Wczasowej w Ełĸu wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej				
Branża	DROGOWA			Skala 1:100/1:1000	
Tytuł rysunku	Profil podłużny proj. dróg bocznych			Data 29.05.2024	D-2.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Wojciech Grzybowski	BRANŻA DROGOWA	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
	inż. Jan Krawczeniuk		-		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Rafał Luma		PDL/0042/POOD/15 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		